



CBMonitoring Cockpit



Eine RODIAS Lösung



Flexibel und kreativ

Der niederschwellige Zugang zu instandhaltungsrelevanten Daten ermöglicht eine schnelle Umsetzung von Prototypen und kontinuierlichen Verbesserungen.



Sandbox



Ideen



Step by Step



Keine Hürden

Condition-based Maintenance

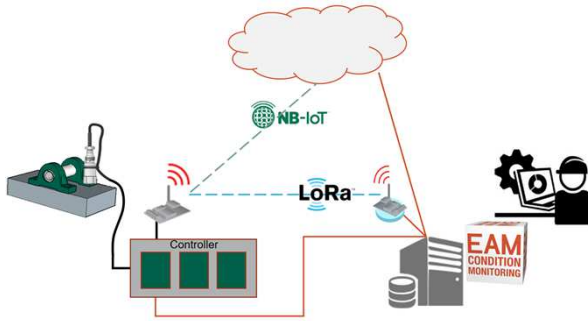
Durch die zunehmende Digitalisierung wächst die Datenbasis der Unternehmen rasant. Gleichzeitig fordern die steigenden Anforderungen an die Zuverlässigkeit und die zunehmend komplexere Technik optimierte Prozesse bei der Überwachung der Anlagenzustände.

Sind instandhaltungsrelevante Daten nicht vorhanden, müssen die Anlagen nachgerüstet werden. Um den Mehrwert schnell verfügbar zu machen, braucht es leicht integrierbare Lösungen.

LoRaWAN oder **Narrow Band IoT** Funksensoren benötigen weder eine externe Energieversorgung noch Datenkabel. Somit können sie in schwierigen Umgebungen flexibel eingesetzt werden. Die Integration in Maximo übernimmt das **EAM CBMonitoring Cockpit**.



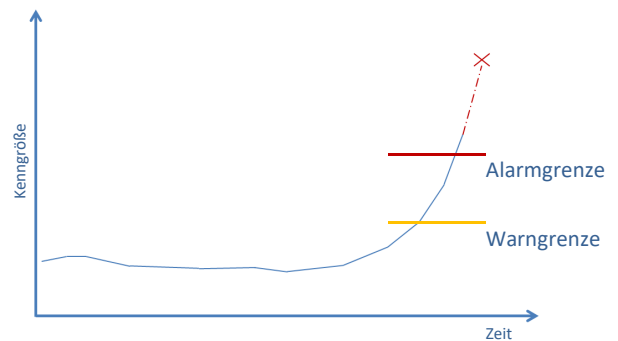
CBMonitoring Cockpit – Alle Anlagen im Blick



Direkte Anbindung der Sensorik an Maximo :

- Kabelgebunden mit Siemens SPS
- Kabellos über LoRaWAN
- Oder Narrow Band IoT
- Drittsysteme
- Bestehende Infrastrukturen

An Hand von Kennwerten werden Warn- und Alarmgrenzen für den Anlagenzustand und die Lebensdauer definiert. Im CBMonitoring Cockpit können Messintervalle verändert oder Grenzwerte iterativ an die Prozesse und Reaktionszeiten angepasst werden.



Schwingungs-Sensorik

Das Monitoring der Schwingungen von Wellen und Lagern hilft die Lebensleistung von produktionskritischen Anlagen zu beurteilen, um z. B. den Ersatz für einen bevorstehenden Ausfall hinsichtlich Bestellung, Einkauf und Einlagerung optimieren zu können.

Herausforderungen

Die Integration von Sensoren mit LoRaWAN oder NB IoT bietet flexible Möglichkeiten, z.B.:

- Drehende Anlagen - Papiermaschinen
- Fahrende Anlagen - Flurförderfahrzeuge
- Große Entfernungen - bis 10 km



Rufen Sie uns an!
Vereinbaren Sie eine umfassende Demo



07544 5069920